



ARRIVEE EN FORCE DE ZAPATA RACING SUR LE CHAMPIONNAT DE FRANCE VITESSE

Moins d'un an après la première apparition en compétition d'une machine sortie des ateliers de Franky ZAPATA, le 1^{er} mai 2008 à Solenzara en Corse, les FZ 950 ZAPATA RACING ont envahi les grilles de départ du Championnat de France de Vitesse et ont dominé la première épreuve organisée à Sainte Maxime.

Pour l'ouverture du Championnat de France de Vitesse 2009 en ce troisième week-end d'avril à Sainte Maxime sur la Côte d'Azur, avec une vingtaine de machines engagées en Ski Promotion et en Ski Elite, ZAPATA RACING était fort bien représenté au niveau du nombre, mais aussi au niveau de la qualité des pilotes. En effet, la quasi totalité des concurrents les plus en vus sont à présents engagés aux guidons de FZ 950. De Brice LOPEZ à Christopher COURTOIS, Vincent VILLAT en passant par Michaël, Jérémy et Morgan PORET ou encore par les MENGUY Brothers, sans oublier Yoann TOLLEMER ou Romain RANDAZZO, tous ont fait confiance à ZAPATA RACING. Et ils ont bien fait car chacun de ces garçons a connu un moment fort au cours de ce premier rendez-vous de la saison 2009.

A commencer par Michaël PORET qui s'est imposé en Ski Elite après avoir gagné la Super Pôle devant Brice LOPEZ et Christopher COURTOIS, la première manche de Closed Course devant son frère Jérémy et Edouard MENGUY et terminé deuxième de la finale derrière Brice LOPEZ. Carton plein donc pour les FZ qui occupent les cinq premières places de la catégorie Ski Elite. En effet, on retrouve derrière Mika PORET, son frère Jérémy et Vincent VILLAT qui, en prenant la troisième place, effectue un retour remarqué. La quatrième place revient à Morgan PORET, handicapé tout au long du week-end par une infection à l'œil, alors que Brice LOPEZ, victime de problèmes électriques en première manche, termine cinquième à une douzaine de points seulement du troisième. Autant dire que le Championnat s'annonce passionnant, d'autant plus qu'il faudra aussi compter sur COURTOIS et MENGUY, bien malchanceux dans le Var. Toujours en Ski Elite mais dans la catégorie Vétéran, on notera également les deuxième et troisième places des FZ de Laurent GAUTHIER et Olivier RAVEL.

Les FZ 950 ont également brillé en Ski Promotion, la catégorie des machines d'origines. En effet, après avoir terminé troisième de la série d'essais chrono qui fait office de première manche, Charles MENGUY s'est imposé dans les deux courses suivantes. L'expérimenté parisien devance Jonathan LE BIEZ sur HSR BENELLI et Steven LOIODICE passé cette année au guidon d'un FZ. Sans des pénalités pour bouées manquées, Romain RANDAZZO et Yoann TOLLEMER, tout deux très en vu ce week-end, le scénario aurait certainement été le même qu'en F1 puisqu'on retrouve leurs deux FZ en quatrième et cinquième position. Là encore, il faudra compter avec eux cette saison.

Du côté du Championnat Grand Sud et de la catégorie F2 dans laquelle sont alignées les FZ Stocks, le podium est 100% ZAPATA RACING avec Philippe COLLORAFI qui s'impose devant Florent TORDO et Marvin MARTINEZ.

De quoi donner le sourire à Franky ZAPATA qui, bien que en pleine préparation de son Jet à selle, avait tout de même pris le temps de venir soutenir ses pilotes. De quoi lui redonner envie de s'aligner prochainement en Jet à bras à leurs côtés, histoire de placer un FZ de plus aux avants postes. En attendant, on retrouvera le tenant du titre sur son nouveau FZ 2000 équipé d'un moteur deux temps, quatre cylindres de deux litres lors de l'ouverture du Championnat d'Europe en Espagne début mai.



39, Av. St. Roch - 13740 LE ROVE
Tél. 04 91 69 02 61
info@zapata-racing.com - www.zapata-racing.com



ZAPATA RACING SET THE PACE OF THE FRENCH SPEED CHAMPIONSHIP

Less than a year since their first appearance on May 1st 2008 in Solenzara (Corsica), the Franky ZAPATA engineered FZ 950 ZAPATA RACING have invaded the starting grids of the French speed championship and dominated the first meeting of the season in Sainte Maxime.

On the occasion of the opening of the French speed championship 2009 on the third weekend of April in Sainte Maxime, a city of the French Riviera, ZAPATA RACING was eminently represented with well-known racers at the handlebars of more than twenty machines enlisted in Ski Promotion and Ski Elite categories. Indeed, almost every top racers chose to participate in the event with FZ 950 : Brice LOPEZ, Christopher COURTOIS, Vincent VILLAT as well as Michaël, Jérémy and Morgan PORET, the MENGUYS or Yoann TOLLEMER and Romain RANDAZZO trust now ZAPATA RACING. The first meeting of the season 2009 showed they were right since all of them enjoyed great moments.

Let's begin with Michaël PORET who took the victory in Ski Elite. The Super Pole winner was followed by Brice LOPEZ and Christopher COURTOIS and won the Closed Course first leg. His brother Jérémy came second and Edouard MENGUY third and to put an end to Michaël PORET's harvest, let's note that he finished second of the finals just behind Brice LOPEZ. By taking the first five places of the Ski Elite category, we can just say that the FZ did great.

Indeed, behind Mika PORET came his brother Jérémy and Vincent VILLAT who, by taking the third place, has made a remarkable comeback. Morgan PORET, weakened by an ocular infection all along the weekend, is fourth while Brice LOPEZ finished fifth, twelve points behind the third, due to electric problems during the first leg. So here we have a Championship full of promises which will also have to count on the unlucky men of the weekend COURTOIS and MENGUY. In the Ski Elite veteran category we also have to notice the second and third places of the Laurent GAUTHIER and Olivier RAVEL's FZ.

The 950 FZ were brilliant in Ski Promotion, the stock machines category, too. After a third place gained during the time trial which stands as a first race, Charles MENGUY won the two following races. The experienced racer from Paris ousted the HSR BENELLI pilot Jonathan LE BIEZ and Steven LOIODICE who competes at the handlebars of a FZ this year. Without penalties, the fit Romain RANDAZZO and Yoann TOLLEMER could have raced as they did in F1 since both FZ finished fourth and fifth. Those two racers will surely aspire to compete for more than the pride of place.

As far as the Great South Championship and the F2 category are concerned, ZAPATA RACING once again did a great job. The Philippe COLLORAFI, Florent TORDO and Marvin MARTINEZ's stocks machines took the three first places.

Franky ZAPATA is a happy man. Although he is getting his own jet ready, he came to the French Riviera to back his pilots before racing besides them and place another FZ ahead of the pack. Waiting for this moment, the title holder and his new four-cylinder two-stroke FZ 2000 will be in Spain in May for the opening of the European Championship.



39, Av. St. Roch - 13740 LE ROVE
Tél. 04 91 69 02 61
info@zapata-racing.com - www.zapata-racing.com