



## Jet Sport News No 1 / 09

### English version below

#### CHAMPIONNAT D'EUROPE 2009

Mes chers amis et pilotes,

Désolé de vous avoir laissé sans nouvelles tout ce temps, mais des coups de couteaux dans le dos demandent un certain temps pour guérir, mais voilà, grâce au soutien de nombreux amis je suis à nouveau d'attaque.

Le gros point de discordance entre Claude Zapata et moi est la candidature de M. Pascal Fliche comme administrateur au sein de l'EJSBA.

Pascal Fliche est selon moi l'homme idéal pour l'EJSBA ; son expérience comme Directeur de Disney Village, sa connaissance de l'anglais, ses relations, son charisme et son absolue indépendance vis à vis des constructeurs font de Pascal Fliche l'homme de la situation en ces temps économiquement difficiles.

Voici la proposition de règlement que je vais soumettre au Conseil d'Administration de l'EJSBA, après avoir récolté vos commentaires.

Le but principal de ce règlement est de vous aider financièrement et de ne pas vous obliger à dépenser chaque année plus de 12.000 ou 15.000 € dans l'achat de nouvelles machines

**Ski Juniors** : Ski Lite uniquement, c.a .d. Yam ou Kawa uniquement sans aucunes préparations sauf « confort de conduite » la limite d'admission dans cette catégorie reste 85 CV déclarés par l'usine, les modèles dégonflés ne seront pas admis.  
Cette nouvelle règle doit permettre à des parents de faire courir leurs enfants avec un Kawa ou un Yam d'occasion qui se trouve à +/- 2.500 €

**Ski Lite** : Idem Juniors

**Ski Stock** : Kawa d'origine, Yam RR, HSR S4 d'origine, HSR S8 100 CV

**Ski Limited**: Tout les Skis repris en ski Stock avec en plus une préparation Limited pour les Yam et Kawa, une préparation du HSR S4 uniquement avec le kit usine 140 CV avec uniquement le Boitier ECU livré dans le kit, les Zapata d'origine et les HSR S8 140 CV

**Ski Ladies :** Une seule course avec deux classements, un pour les filles avec des Ski Stock et un autre classement pour les filles en G.P.

**Ski G.P. :** Aucuns changements par rapport a 2008.

Certains vous diront que les constructeurs sont contre de voir leurs moteurs dans des coques différentes ; moi je veux bien, mais c'est bien les constructeurs qui ont commencé à fabriquer des coques allégées pour les pilotes usines ou semi-usine, à l'époque où c'était strictement interdit en ne laissant aucune chance de victoire à un pilote privé respectueux des règlements.

**Catégories Run :** Aucuns changements par rapport à 2008

Voilà mes amis, donnez-moi vos commentaires sur ce projet de règlement, et pour la fin de la semaine j'espère pouvoir vous donner le calendrier du Championnat d'Europe 2009.

Bien à vous,

Yves Van Heers

+32 475 47 16 64

[yvesvanheers@telenet.be](mailto:yvesvanheers@telenet.be)

## Jet Sport News No 1 / 09

Dear Friends, please accept my apologies for taking so long to write with informations about the European tour. It has been a very difficult few months but with the help of some friends I am back and ready to fight again.

As you may or may not know, I am no longer in agreement with the views of Claude Zapata. As I believe the EJSBA needs a person with international experience, a command of different languages, connections with potential sponsors and an absolute independence from the brands to take our sport forward. The only person that I know that has all these skills is M. Pascal Fliche (Vice-president of Disney Village Paris). I believe Mr Fliche is the only man capable of saving the sport during these difficult financial times.

But when I made the proposal of Mr Fliche's candidature to the EJSBA Board of Directors, Mr Zapata was the only one to say "no way"! Maybe afraid to lose his position as Chairman of the EJSBA?

So Mr Zapata is no longer the Chairman of the EJSBA and we will organise elections with the affiliated members for a new Chairman.

Here is the proposal of rules I wish to submit to the Board of Directors, after taking your advice. The main goal of this new rules is to protect the riders from the obligation to spend +/- 15.000€ every year to buy a new ski or more for a R/A.

(You can be happy if you can sale for 3.000€ the ski you buy last year for 15.000€)

The second goal is to make some cheap "starter" classes for Juniors, ski Lite or ski Stock.

**Ski Juniors :** Ski Lite only, Yam or Kawa only and no engine changes, the power band for this class is to stay at 85 BHP claimed by the factories  
This new rule will allow parents to spend only +/- 2.500€ for a second hand Yam or Kawa to let their kids try racing.

**Ski Lite :** Same as the Junior rules.

**Ski Stock:**

- Kawasaki stock: the factory has never asked us to make an update for some special tuning kit like Yamaha have.
- Yamaha Stock or RR
- HSR- Benelli S4 Stock
- HSR-Benelli S8 100 BHP

**Ski Limited:** All the skis from the Stock Class +

- HSR-Benelli S4 with the factory 140BHP, with no other ECU than the one you receive with the 140 HSR kit.
- Zapata must be stock.
- Limited tuning will be allowed on the Kawa and Yams
- HSR-Benelli S8 in factory 140 BHP version.

**Ski Ladies:** One race with two rankings, one for Stock and one for GP

**Ski GP:** No changes, it stays like in 2008.

Some persons will say that the factory don't agree with using their engine in another hull, but before the GP Class the factory's made special "ultra light" hulls for the factory and semi-factory teams when it was absolutely forbidden by the rules! So taking any chance away the private teams to win the titles. GP makes it fair for all.

**R/A Classes:** No changes

So friends, let me know what you think about this proposal, next week I will give you the dates and venues for the E.C. 2009

Best regards

Yves Van Heers

+32 475 47 16 64

[yvesvanheers@telenet.be](mailto:yvesvanheers@telenet.be)