



## **Jet Sport News 2 09**

### **Réponse à la lettre de M. Claude Zapata**

Mes chers Amis,

Avant toutes choses j'aimerais vous présenter mon C.V., car au vu de certains commentaires sur des sites, des personnes ne savent pas qui je représente pour le sport, vu qu'elles n'étaient pas encore nées quand j'ai commencé le jet, ensuite je répondrai point par point à la lettre de Claude Zapata, qui est loin de refléter la réalité.

#### **C.V. Yves Van Heers**

Nationalité: Belge

Age: 58 ans

Parle 5 langues

#### **Expériences Sportives :**

- 16 ans de compétition en Side Car Vitesse comme passager et pilote en courses nationales, internationales et Grand Prix (nombreux titres)
- Ex-Cascadeur
- 22 ans d'expérience en Jet Ski comme Directeur de Course, organisateur, préparateur moteur et propriétaire de team (Pionnier du sport en Europe)
- Deux fois Champion du Monde « Pro FI » comme propriétaire de team et motoriste de Nicolas Rius (93-94)
- Deux fois Champion du Monde « Amateurs » comme propriétaire de team et motoriste de Nicolas Rius (90-91)
- 23 Champion d'Europe avec différents pilotes dont Nicolas Rius
- Coordinateur et créateur du Championnat d'Europe depuis 1988
- Directeur de Course du Championnat d'Europe depuis 1995
- Des concurrents de 30 pays participent au Championnat d'Europe
- Co-directeur de Course aux Championnats du Monde (01-02)
- Directeur de Course du Jet Raid au Sénégal
- Directeur de Course des Indoor de Paris-Bercy
- Directeur de Course au Championnat du monde Offshore à Oleron

- Directeur de Course aux « Masters » à Disneyland / Paris
- Directeur de Course du Championnat de France et de Belgique
- Directeur de Course aux Championnats du Monde 2003, Lake Havasu, USA
- Directeur de Course à l'Indoor de Gand Belgique
- EX-Membre du Comité Directeur de l'IJSBA

Yves Van Heers a participé à différents titres à plus de 800 compétitions de Jet ski dans les pays suivants :

USA, Belgique, Allemagne, Hollande, France, Portugal, Espagne, Angleterre, Niger, Sénégal, Japon, Taiwan, Italie, Suisse, Hongrie, Finlande Grèce, Israël, Jordanie, Emirats, Slovénie, Croatie, Tchéquie, Russie Autriche et le Maroc.

Yves van Heers  
 + 32 475 47 16 64  
[yvesvanheers@telenet.be](mailto:yvesvanheers@telenet.be)

### Réponse à la lettre de M . Claude Zapata

En italique le texte de Claude, en normal ma réponse

*Pour la saison 2008, Yves VAN HEERS m'a demandé de prendre la responsabilité du championnat d'Europe, après avoir perdu notre Major Sponsor : CORONA. Je n'oserai pas dire la Présidence car tout était manipulé d'avance. Ensuite, nous avons réalisé la saison 2008 uniquement avec l'aide de Yamaha et BRP. M. BULTEAU et moi-même avons réussi notre pari :*  
 - 7 000 € de Yamaha  
 - 4 machines BRP que je tenais à remercier.

**C'est M Zapata qui c'est présenté comme président au mois de Mars, après la démission de Thierry Scharff, et ceci pour une période de maximum un an. Cette présidence n'a jamais été officielle car elle doit être entérinée par le Conseil d'Administration de l'EJSBA qui doit se réunir un an après sa création officielle (Juillet 08)**

**Les Sponsors : c'est moi et moi seul qui ai démarché les sponsors Yamaha et BRP et ceci au mois de Novembre 07, donc bien avant la création de l'EJSBA et qui ai signé les contrats.**

**Donc ni M. Bulteau ni M. Zapata n'ont rien à voir dans ces contrats !**

**Il est vrai que j'ai demandé à M.Zapata de récupérer un des 4 Sea Doo qui se trouvait chez un agent dans le sud de la France, malheureusement l'agence a brûlé et pour le moment je ne suis pas au courant de l'évolution de l'affaire et du remboursement par l'assurance.**

**Au sujet de Yamaha : en plus du cash Yamaha met a dispo : un groupe électrogène, un moteur Hors-bord, un jet sécurité, un quad Ryno et ceci depuis des années.**

**Sur les quatre courses de 2008, c'est moi et uniquement moi qui ai amené les contacts avec les organisateurs avec qui je collaborais depuis des années.**

**La seule course où M. Zapata intervient dans les contacts est celle de Cavalaire !**

*Durant 26 années, Yves a réalisé des courses sans assurance RC, sans rapatriement et sans association. C'est moi-même qui ai réglé les notaires et avocats afin de créer l'EJSBA... Toutes les assurances ont été réglées, M. BULTEAU et moi-même avons complété de notre poche.*

**Cette affirmation est calomnieuse, avant la création de l'EJSBA, le Championnat d'Europe avait lieu sous l'égide de l'IJSBA, les organisateurs locaux étaient assurés en RC. Il est vrai qu'avant 2008 on n'avait pas d'assurance rapatriement alors que depuis plusieurs années je proposais la création d'une telle assurance aux pilotes qui la trouvaient trop chère.**

**Lors de nombreuses courses, une assurance soins médicaux et rapatriement étaient imposée aux pilotes par les organisateurs.**

**L'accord conclu avec M. Zapata était que la Société de son fils sponsoriserait l'EJSBA pour un montant de 8.000€. Je ne crois pas que ces 8.000€ ont été versés dans leur entièreté, même avec les frais de notaire et d'avocat.**

**Ce qui est vrai par contre c'est que M. Bulteau a payé un peu plus de 1.000€ pour le complément de l'assurance rapatriement.**

*En réponse aux coups de couteaux, la saison terminée, Yves m'a demandé de lui donner l'autorisation de vendre une machine de sécurité, ceci afin de lui régler son salaire des mois d'octobre, novembre et décembre car nous avons cessé de le payer après Cavalaire.*

**Il est vrai que j'ai demandé au Conseil d'Administration de vendre un Sea Doo de sécurité afin de payer mes trois derniers mois de notes de frais. Ce que M. Zapata oublie de dire, c'est que lorsque j'ai fait cette demande le Sea Doo était remplacé par un nouveau Yamaha supplémentaire pour la saison 2009**

*En ce qui concerne son salaire, Yves a encaissé :*

*- 21 000 € pour 4 courses*

*- 3 000 € de M. PITA*

*- 1 100 € de Franky perso et 50 € que Franky a dû financer afin qu'Yves puisse rentrer chez lui du salon nautique de Paris.*

**Parlons plutôt de notes de frais que de salaire.**

**J'ai reçu 9 x 2000€ = 18.000€**

**Pour bien comprendre ce que représente cette somme vous devez savoir que mes notes de tél. s'élèvent a une moyenne de 800€ par mois, que mes frais de voiture liés a l'EJSBA sont de 500€ par mois, donc vous voyez tout de suite le gros salaire que je me mettais en poche !.**

**Evidement mon tél et ma voiture étaient inclus dans les 2.000€.**

**De plus le camion de G.L.C (représentant de Corona) m'a été donné pour une somme symbolique par GLC et j'ai mis le camion et tout le matériel de course gratuitement à la disposition de l'EJSBA, sauf bien sûr, les frais de routes et réparations éventuels.**

**Les 3.000€ de M. Pita ne rentrent pas dans le cadre du Championnat d'Europe !**

**Il est vrai que Franky Zapata m'a donné 1.150€ pour que je puisse payer ma note de tél.**

Alors si vous vous imaginez que les quelques centaines d'Euros restants de mes 2.000€ représentent un salaire honorable pour avoir les responsabilités de Directeur de Course, de me faire engueuler et agresser physiquement par certains pilotes, de trouver les sponsors, de monter des circuits, de tenir des horaires et de rectifier avec le Jury de course des erreurs du Directeur technique et j'en passe et des meilleurs, c'est que vous me prenez pour l'Abbé Pierre !

Tout le monde semble oublier que depuis que j'ai créé le Championnat d'Europe en 1987, j'ai investi des sommes personnelles faramineuses et un temps incroyable dans notre sport.

Et que quand mes amis Gilles et Elodie ( GLC) ont amené le budget Corona dans le sport il y a 10 ans, je n'ai jamais eu accès aux comptes en banque ni de carte bancaire et que ce n'est quand 2006 et 2007 que j'ai eu un salaire, 800€ en 2006 et 1.200€ en 2007

Je dois à la vérité de dire que GLC a souvent payé mes frais de tél et de voiture

Je n'ai même jamais su quel était le montant du sponsoring, ce dont je suis certain c'est que ce sponsoring n'était pas très élevé au début et qu'il a grandi au fil des années.

Il est archi-faux de croire que j'avais un accès direct sur les comptes de GLC !!

Il est vrai qu'en 2007 un certain bonus était réalisé lors des inscriptions et que je prenais cet argent, non pas pour aller chez la grande « Lulu » mais pour combler l'achat de matériel en fin de saison quand les budgets Corona étaient épuisés.

Ce n'est pas le Jet qui a perdu Corona ! un changement de direction a amené la suppression des budgets Corona dans tous les sports mécaniques

*Bien entendu, j'ai refusé la vente du jet. Ce Monsieur s'est alors retourné vers M. FLICHE qui lui a fait croire qu'il allait refaire le monde.*

*Si j'avais accepté, Mes Chers Amis, Yves le grand passionné aurait encaissé environ 30 000 € pour 4 courses.*

*Je tiens à votre disposition toute la comptabilité ainsi que les mails de relance d'Yves afin de me faire céder.*

Encore une fois, M.Zapata a la mémoire courte, car quelques semaines après son refus de la vente du jet, il me téléphone en me proposant que je vende un Jet et que l'autre lui revienne !!

Je suis en rapport avec M. Fliche depuis de nombreuses années, c'est grâce à lui que Disney a pu avoir lieu durant toutes ces années.

Quand je me suis rendu compte que ni moi ni Zapata n'étions capable de trouver de nouveaux sponsors, je me suis tourné vers M. Fliche, homme d'expérience, pour nous aider.

Tous les administrateurs de l'EJSBA trouvaient cela une bonne idée, sauf M Zapata qui avait peur que M. Fliche prenne sa place.

M. Fliche a contacté plusieurs fois M.Zapata par tél et mails et dans les réponses de M.Zapata il était beaucoup question de coups de boules et d'envois d'équipes spécialisées.

M.Fliche n'a jamais promis de refaire le monde, juste de nous aider dans la mesure de ses possibilités.

*Qui est M. FLICHE ?*

*Tout simplement une personne au chômage qui voudrait gagner de l'argent avec le jet.*

*Je n'ai pas donné mon accord pour sa participation à l'EJSBA pour cause, lors de la course à Cavalaire, ce Monsieur m'a téléphoné et m'a demandé de lui réserver une chambre afin de prendre la Direction de la course à Cavalaire. De mettre dehors M. RUGIERI qui n'était pas là, M. Didier CHAUSSANT et la Présidente de l'office du tourisme afin de gérer tout lui-même.*

*Vous comprendrez que je ne peux pas cautionner les propos d'un tel personnage !!!*

*En ce qui concerne son expérience à Disney village, il a été tout de même poussé par la grande porte. A ce jour, le dernier courrier d'Yves ne laisse pas apparaître de nouveaux sponsors et pays retenus pour la saison 2009.*

Je laisse bien-sûr le soin à M. Fliche de répondre à M. Zapata. La seule chose que M. Zapata oublie encore une fois de dire c'est que M. Fliche a fait **un don de 5.000€** à l'EJSBA lors de la course de Cavalaire

*En ce qui concerne le conseil d'administration, M. BUTEAU et M. Thierry SHART ont démissionné.*

Thierry Schraff a démissionné car avec son magazine de jet, une totale neutralité était de rigueur et il ne pouvait plus se permettre d'être Président.  
Si vous voulez savoir pourquoi M. Bulteau a démissionné, vous pouvez-lui téléphoner...

*Passons aux choses sérieuses pour la saison 2009, je tiens à vous remercier pour votre soutien et c'est pour cela que je continue à me battre chaque jour. J'ai malheureusement soutenu Yves pendant 15 ans. J'ai essayé de comprendre pourquoi tant de querelles dans notre merveilleux sport. Aussi, c'est pour cela que j'ai rencontré à plusieurs reprises M. RAVENA en compagnie des dirigeants de la F.F.M. J'ai compris donc que depuis des années Yves montait les uns contre les autres, tout simplement pour récolter un salaire !!! Dans la vie il y a des règles, aussi j'ai demandé l'aide de M. RUGIERI et de sa structure afin de réaliser le championnat d'Europe sous l'identité de l'UIM qui est la seule fédération reconnue.*

Comme tu retournes ta veste facilement mon cher Claude, c'est avec moi que tu as rencontré M. Ravena la première fois et je n'ai jamais monté les gens les uns contre les autres, bien au contraire, j'ai rencontré M. Ravena bien avant toi, mais nos points de vues sur le sport étaient très différents sur certains points et très proches sur d'autres.

Rudgieri et bien d'autres ont déjà essayés de travailler avec Ravena et ça c'est toujours terminé en dispute, mais maintenant tout le monde il est beau, tout le monde il est gentil du moment que Yves crève.

*PS : en ce qui concerne le manque de résultat de ceux qui ont bien voulu aider notre sport, pour mémoire, je vous rappelle qu'Yves a été Responsable des championnats durant 8 ans avec un gros sponsor, CORONA, sans pour autant avoir investi dans notre sport.*

*A ce jour, le pointage se fait sous un parasol....*

**Alors-là bravo !**

Corona payait des sommes importantes à certains pays où se déroulait le Championnat d'Europe, payait les salaires et déplacements de l'équipe, les équipes TV, le matériel, l'achat du semi et sa peinture plus son entretien, les gars pour mettre les publicités, les assurances, les voyages des journalistes, bref, tout !

L'histoire du Parasol est usée Claude, je te rappelle que dans le cahier de charge pour les courses, c'est l'organisateur qui devait fournir l'abri.

Quand à mon investissement personnel, je sais mes circuits sont de la merde, toutes mes idées ou améliorations d'idées sont totalement nulles comme par exemples la bouée noire, les doubles circuits, les doubles Holl Shot, les feux de départs, la catégorie Lite, les Juniors, les

GP et les nombreux titres Mondiaux que les Européens ont gagnés à Lake Havasu en sortant du Championnat d'Europe.

Ce qui me pousse encore à me battre sont les nombreux mails d'encouragements que je reçois de pilotes et d'organisateur de par le monde et pas uniquement de France. Si tu t'imagines que les tricheurs ne seront plus tricheurs, que ceux qui loupent des bouées ne louperont plus de bouées, que les rois des faux départ vont changer, que les Kamikazes ne vont plus envoyer leurs petits copains à l'hosto, tu te trompes ! la seule différence est que tu seras seul, face à eux car l'amortisseur Van Heers ne sera pas là pour prendre les coups cette fois-ci.

Je ne quitte pas le monde du jet, je vais travailler en Free-Lance pour qui me demande et mettre l'EJSBA en veilleuse pour un an.

Je voudrais dire mon mépris pour les traîtres et ceux qui ont volés le Championnat d'Europe et qui me laisse à 58 ans sans travail ni revenus !

Un grand merci à tous ceux qui sont avec moi, mais j'ai plus la force de me battre

Yves

+ 32 475 47 16 64

yvesvanheers@telenet.be