



## **Jet Sport News No 05 / 09**

### **English version below**

**Bravo Messieurs, vous avez détruit en un an ce que des autres ont mis 25 années à construire !**

Et ne venez pas dire que c'est la crise économique ! Foutaises ! la preuve : Ce week-end j'ai eu l'honneur de diriger la Finale de L'Alpen Adria Cup\* à Prague ; plus de cent pilotes venus de plus dix pays différents...Voilà un tour qui mérite le titre de Championnat d'Europe !  
( Créé à l'initiative de Thomas Reiterer, l'Alpen Adria Cup est un tour de 6 épreuves qui a lieu principalement en Europe de l'Est auquel participe des pilotes bien capables de botter le cul aux meilleurs de nos vedettes.)

#### **Les raisons de votre échec :**

- Des règlements stupides.
- La suppression des catégories G.P.
- Trois épreuves seulement.
- Une bagarre énorme pour prendre ma succession, avec comme résultat que tout le monde est en dispute avec tout le monde ; ce qui vous manque Messieurs c'est la passion et le charisme pour fédérer autour de vous les pilotes, les sponsors et les médias.
- Vous avez beau distribuer des sous au-dessus et en dessous de la table le résultat est navrant, mis à part les quelques pilotes et journalistes que vous arrosés, personne ne fait votre éloge.
- Certains pilotes qui croient que tout leur est dû, alors que commercialement, notre sport ne vaut pas un clou, la preuve : demandez aux rares spectateurs de payer ne fut que 10 € d'entrée et il n'y a plus un chat.

- Des titres de pacotilles, je me demande bien si le Comité Olympique vous autorise à donner des titres avec aussi peu de pays participants.

### **Les solutions :**

- Une nouvelle Fédération Mondiale
- Des règlements qui n'obligent plus les pilotes à acheter, chaque année, des jets de plus de 10.00 € en catégorie Stock et en plus à devoir essayer les plâtres d'un manque de développement avant la mise en vente.
- Bannir des courses les quelques pilotes « critiqueurs professionnels » qui pourrissent l'ambiance dans les paddocks.

### **Conclusions :**

Mes critiques sont dures, mais justifiées, et puis après 25 ans de critiques sur mon compte, c'est bien mon tour non ?

Je remercie de fond du cœur les nombreux pilotes et constructeurs qui me demandent de reprendre la barre de notre sport, mais pour le moment je suis blessé et la blessure ne guérit que très lentement.

Je fais un appel aux gens de bonne volonté, amis comme ennemis afin de trouver ensemble les moyens de sauver notre sport.

Bien sûr mes critiques ne s'adressent pas aux organisateurs locaux qui eux sont pleins de bonne volonté.

Bien à Vous

Yves

**Mon nouveau No de portable :**

**+32 494 75 75 10**

## **European Championship**

**Good job guys !**

**You destroyed in one year 25 years of hard work from many others!**

And don't tell me that the main reason is because of the economical situation: I was the Race Director at the finals of the Alpen Adria Cup\* this week-end in Prague, with more than 100 riders from 10 different Nations, it is this tour that deserves to be the "European Championship"!

(Created by Thomas Reiterer, the Alpen Adria Tour has 6 rounds, the majority in Eastern Europe and the skill level from the riders is very good, some of them with the ability to kick the ass of some of the western "stars"!

### **The reasons of your failing:**

- Stupid rules

- Banning of the GP classes
- Only 3 races
- The fight to replace me as “chief” with the end result: everybody is now fighting with everybody! What you don’t have Sirs is the skill and the charisma to organise and bring together the riders, national Associations, brands and medias and work as one!
- Even if you offer money over and under the table, the results are disastrous, only those riders and medias that receive money will say that you did a good job.
- Some riders thinks that they are “stars” like Senna, but the sad reality is that our sport is not worth one penny: ask 10€ entry from the spectators and nobody will show-up!
- The titles are worth nothing and I am wondering if the Olympic Committee will recognise your titles with only a few nations participating.

### **The solutions:**

- A new World Association.
- New rules, where you don’t have to buy a new ski every year, or you aren’t used as chief test pilot because the manufacture sells an unfinished product.
- Ban from the races the “never happy riders” (only a few) that destroy a whole paddock

### **Conclusions:**

I know that my critics are very hard, but after 25 years of criticizing me, please also give me the right to return the favour, it is so easy!

I wish to thank all the riders, brands and medias that are asking me to come back, but some persons hurt me very much and the wound is still open at the moment.

I wish to ask everybody around the world, friends and enemies, to help me to save the sport. Of course I am not criticizing local organisations, most of them do a perfect job.

Yves van Heers

**My new phone No: +32 494 75 75 10**