



Jet Sport News No 6 / 08

English version below

Mes Chers Amis,

Voici enfin des nouvelles pour le Championnat d'Europe 2008 :

Désolé pour le retard, mais la situation financière et politique n'est pas facile, nous avons, grâce à la collaboration des pays organisateurs et de certains constructeurs, réuni le budget pour l'organisation de quatre compétitions pour le Championnat 2008 :

La première compétition prévue les 9-10-11 mai est annulée

Voici donc le calendrier du Championnat d'Europe 2008 :

1. 4-5-6 Juillet Croatie Crikvenicia
2. 25-26-27 Juillet Portugal Mirandela
3. 22-23-24 Août Belgique Dinant
4. 19-20-21 Septembre France Le Lavandou

Tous les résultats comptent !

Compétition hors Championnat :

1. 2-3 Août G.P. de Russie (endroit à définir)
2. 6-7 Septembre « Nuit du Jet » Maroc Rabat
3. 13-14 Septembre France Paris Disney (à confirmer) Uniquement Slalom et Freestyle.

Claude Zapata Nouveau Président de l'EJSBA :

Thierry Scharff a démissionné pour des raisons professionnelles (la reprise du magazine HydroJet).

Le comité provisoire de l'EJSBA a décidé d'accepter la candidature de M. Claude Zapata (le père de Franky) au poste de Président.

Homme d'affaire avisé, de parole et surtout homme à poigne, le choix de Claude Zapata est un immense bien-fait pour l'EJSBA.

Changement au règlement :

En Catégorie Ski G.P. :

Dans le but d'harmoniser la réglementation internationale, le Comité de l'EJSBA a décidé d'accepté les « Super Stock » réglementation IJSBA, avec les vrais G.P. Cette nouvelle règle permet aux « Super Stock » et aux G.P. deux temps de passer en 1100 cc

En catégorie « Ski Stock »

Le nouveau Jet à bras produit par Franky Zapata sera homologué en Ski Stock ainsi que le nouveau HSR-Benelli « Pro Edition de 142 CV
L'homologation ne sera effective qu'après une production de 100 unités !

Votre numéro de course :

Il est temps de réserver votre numéro de course. Pour se faire, envoyez un mail à Robert Ruckineer en indiquant votre ou vos catégories :

Ruckineer.robert@skynet.be

Assurance pour le Championnat d'Europe :

Nous avons trouver une assurance pour les pilotes du Championnat d'Europe :
L'assurance « rapatriement » est de 70 € et est indivisible, même si vous ne faites qu'une course du Championnat.

L'assurance « frais médicaux » est de 130€, mais sera divisible par WE de compétition, le prix par WE n'est pas encore définit.

Nous sommes en discussion avec l'assureur pour savoir si l'assurance devra être prise avant la compétition ou si vous pouvez la payer le jour de la compétition.

Le Comité Directeur de l'EJSBA

Jet Sport News # 6 /08

Dear Friends,

Sorry for the long time without news, but we must solve the financial and political situation first, and we did!

Here is the schedule for the 2008 European Championship.

We are able to do this championship thanks to the support from the local organisations and Yamaha and B.R.P.

The first race in May has been cancelled and the championship will be held over four competitions:

1. July 4-5-6 Croatia Crikvenicia
2. July 25-26-27 Portugal Mirandela

3. August 22-23-24 Belgium Dinant
4. September 19-20-21 France Le lavandou

Note: We will keep all the results for the titles!

Other races that are not in the Championship:

1. August 2-3 G.P. of Russia
2. September 6-7 G.P. of Morocco Rabat
3. September 13-14 France Disney Paris (Slalom and Freestyle only) TBC

Claude Zapata is the new Chairman of the EJSBA:

Thierry Schraff is no longer the chairman of the EJSBA, he needs all his time for his new Jet magazine "HydroJet"

The Board of Directors of the EJSBA decided to accept the candidature of Claude Zapata (Franky's dad) as the new Chairman of the EJSBA.

Claude Zapata is a businessman and is the man we need!

Rules changes:

Ski G.P.

In order to have the same rules internationally, the EJSBA board of Directors have agreed to accept the IJSBA "Superstock" rules within the European Championships. This means that two-stroke craft running IJSBA Superstock (Open) rules can utilise 1100cc capacity motors.

The GP two stroke can use 1.100 cc to.

Ski Stock:

We will accept the new Zapata Ski in the Stock class, and, in order not to make any discrimination between the manufacturers we will accept also the new HSR – Benelli Pro Edition 142 bhp in the stock class, only when they will reach a production of 100 units.

Race number:

You can secure your race number if you send a request to Robert Ruckineer by email with the mention of the class you wish to compete:

Ruckineer.Robert@skynet.be

Insurance for the European Championship:

We find an insurance for the riders:

The repatriation insurance will cost 70€, this must be paid, even if you do only one race of the Championship

The medical insurance is 130€ for the four events but this can be divided for each round of the championship. We are talking with the insurance company to see if you can pay at the day of the event;

The Board of Directors