



Jet Sport News No 7 / 08

English version below

Mes Chers Amis,

Le Comité Directeur de l'EJSBA a décidé de revenir sur les décisions du règlement 2008 :

Ski Stock:

La cylindrée passe à 1.100cc maximum pour les Skis deux temps, **mais ils doivent respecter le rapport poids / puissance défini au mois de septembre à savoir 1.52**

Ce rapport poids / puissance est celui du HSR-Benelli S4 déjà autorisé en Stock en 2006 & 2007

Attention : Cette cylindrée doit être d'origine constructeur, toute augmentation de cylindrée ne peut se faire qu'avec des pistons d'origine et une course d'origine.

Dans le cas des Skis produits par la société Zapata :

Ce Ski ne sera homologué que si la puissance est réduite ou le poids augmenté et ce, afin de respecter le rapport poids / puissance de 1.52

La société Zapata devra, en présence d'un membre de l'EJSBA, passer le moteur au banc d'essais afin de prouver que la machine ne dépasse pas le rapport poids / puissance de 1.52

Toute réduction de rapport poids/ puissance doit être faite par le constructeur.

Une production minimum de cent unités reste obligatoire !

Même chose pour le nouveau HSR-Benelli S8 Pro Edition : le rapport poids puissance doit être réduit à 1.52, par le constructeur, afin que celle-ci puisse concourir en Ski Stock.

HSR-Benelli se refuse à faire cette transformation et ne sera, de facto, pas admis en Ski Stock.

Ski Limited :

Pas de changement au règlement sauf la cylindrée qui passe à 1.100cc maximum pour les Skis deux temps

Cette cylindrée doit être d'origine constructeur

Attention : Ces cylindrées sont théoriques et ne peuvent en aucun cas être atteintes par un changement de chemises ou un changement de course du vilebrequin. Les cylindres Chrome Dur ou Nicasil doivent garder leur alésage d'origine.

Le Ski de la société Zapata sera admis en catégorie Limited dans sa version 138 CV maximum avec la coque homologuée en Stock

Le Ski HSR-Benelli sera admis en catégorie Limited dans sa version 142 CV maximum et après une production de cent unités

Ces puissances sont définies sur la base des HSR-Benelli S4 Limited déjà en usage en 2006 & 2007

Ski GP:

Pas de changement, sauf la cylindrée qui passe à 1.100 cc pour les deux temps

Le Comité Directeur de l'EJSBA est conscient que ce règlement ne va pas satisfaire tout le monde, mais il satisfaira au moins, une grosse majorité d'entre vous.

Nous avons écouté vos remarques avec sagesse, et sommes revenus sur nos décisions en espérant que vous serez avec nous sur le Championnat d'Europe 2008

La compétition du mois de Mai au Maroc est annulée:

La Fédération Royale Marocaine a décidé de reporter tous ses efforts sur la seule «Nuit du jet» le 1er WE de Septembre.

Les primes pour les vainqueurs seront les plus élevées de l'histoire du Jet

Le Comité Directeur de l'EJSBA

Jet Sport News #7 08

Dear Friends,

The EJSBA Board of Directors have decided to re-assess the rules that were sent out last week in JSN# 6

Here are the new rules:

Ski Stock:

The maximum capacity for two stroke engines is 1100 cc, **but they must stay within the Power-Weight ratio decided in December 07: 1.52**

This Power-Weight ratio is based on the HSR-Benelli S4 already admitted in the Stock class for 2006 & 2007.

Note: this capacity of 1100 cc must be OEM, you can use only OEM pistons and the stroke must stay OEM!

In the case of the new Ski produced by Zapata, the Power-Weight ratio must be 1.52 like any other Ski already homologated in the Ski Stock Class. Zapata must put his engine on a homologated Dyno to prove that this Ski is within the Power-Weight ratio restraints, this must happen in the presence of a member of the Board of Directors.

The lowering of power or rising of weight must only be done by the manufacture.

A production of 100 units is required to be homologated for the Stock Class.

The same rules apply to the new HSR-Benelli S8 Pro Edition; the Power-Weight ratio must be 1.52 set by the manufacture.

So far HSR aren't prepared to change the Power-Weight ratio of the S8 Pro Edition. De facto this Ski will not be homologated in Stock Class.

Ski Limited

No changes, only to the capacity of two strokes, which now rise up to 1100 cc.

Note: the capacity is theoretical and cannot be reached by changing the sleeves or the stroke of the OEM engine.

Hard Chrome cylinders or Nicasil cylinders must be kept to the original bore size of the OEM cylinder.

The Zapata Ski will be admitted in the Limited Class with a maximum of 138 BHP as long as it reaches the required units (100) to be homologated in the Stock class.

The HSR-Benelli 142 BHP version will be admitted into Limited Class, but because this Ski will not meet the Power to Weight ratio for Ski Stock Class, a production of 100 units is needed before it qualifies to race in Ski Limited.

Ski GP:

No changes, only that the cubic capacity rise-up to 1100 cc for two Strokes.

The EJSBA Board of Directors understands that not everyone will agree with these rules. But we feel that the majority of riders will be satisfied with this outcome. See you at the 2008 European Championship!

The race in Morocco in May is cancelled:

The Royal Jet Ski Association of Morocco has decided against running a race in May and will focus all their efforts on the «Night of the Jet» during the first W.E of September.

Know this: the prize money will be the highest in the history of our sport

The Board of Directors