



Jet Sport News No 9 / 08
1ère manche du “ European Championship
2008 »
Crikvenica / Croatie / 4-5-6 juillet 2008
English version below



Mes chers Amis,

Malgré toutes les rumeurs habituelles des paddocks (une vraie maladie !), je vous confirme que le GP de Croatie aura bien lieu ! L'argent est versé et tout est prêt pour faire de cette compétition un événement inoubliable.

Pour mémoire : depuis que le Championnat d'Europe existe (1987), jamais une course a été annulée, donc il n'y a aucune raison que ça commence maintenant. Faite confiance à votre serviteur et notre Président Claude Zapata et nos administrateurs Michel Bulteau, Franky Zapata et Pascal Barriac qui ont réalisé un travail formidable pour réunir les budgets nécessaires à l'organisation du Championnat.

Pou couper cour à toutes autres rumeurs a venir, je vous annonce que toutes les autres compétition prévues sont maintenues et confirmées !!

Une réunion préparatoire a eu lieu jeudi dernier à Monaco entre Mauro Ravena (SPES / UIM), Claude Zapata et Yves Van Heers. Ceci afin de mettre sur pied une autorité commune pour notre sport bien-aimé.

Le travail sera long et dur, mais les deux parties ont la volonté d'obtenir des résultats concrets !

Un Yamaha Super Jet comme prix en Stock Lite :

Yamaha Europe, qui, comme Sea Doo est un des partenaires officiels du Championnat d'Europe, offre au meilleur pilote Yamaha dans la catégorie Ski Lite un Super Jet neuf !

Pour rappel : La catégorie Ski Lite a été créée pour permettre aux pilotes qui trouvent les HSR-Benelli ou les Zapata Racing trop cher, de courir dans une catégorie où les machines font moins de 85cv.

Steve Burt en renfort de Bob au Contrôle Technique :

Steve Burt, le père de l'ancien pilote Ryan Burt a été nommé assistant de Bob au Contrôle Technique. Originaire de l'île de Jersey, ses compétences techniques et sa gentillesse sont appréciées de tous.

Tous les Règlements Techniques se trouvent sur le site officiel de l'EJSBA :
www.ruckineerobert.net

Fumikazo Watanabe au Championnat d'Europe de Freestyle ?

Triple Champion du Japon et Champion du Monde 2007, Fumikazu Watanabe rêve de faire le Championnat d'Europe. Mais comme toujours, il cherche "trois Francs six sous" pour boucler son budget. Alors si vous avez trois francs et six sous à investir sur un pilote qui possède un charisme extraordinaire et un don du show hors du commun, faite le moi savoir :

Yves van Heers

+32 475 47 126 64

yvesvanheers@telenet.be

Stand commercial gratuit à Mirandela :

La ville de Mirandela vous offre un espace gratuit si vous êtes commerçant dans l'industrie du Jet ;

Contact : Diogo +351 21 32 40 388 imprensa@fpjetski.pt

Contrat d'assurance :

Tout pilote peut me demander une copie du contrat d'assurance par Email. Une copie vous sera remise lors de l'inscription en Croatie

Le site web ejsba.net n'est plus opérationnel, toutes les informations se trouvent sur www.ruckineerobert.net (Règlements etc etc)

Attention !

Si votre véhicule fait plus de 10 m indivisible, faites-le moi savoir d'urgence ! (dimensions hors-tout, avec auvent !) Ceci pour un aménagement structuré des Paddocks

- Les grands camions (+7.5 T) doivent avoir un carnet ATA que vous trouvez à votre Chambre du Commerce.
- Si vous allez en Croatie avec un motor-home et une remorque, les jets et quads doivent être immatriculés dans votre pays. Si ce n'est pas le cas, vous devez prendre un carnet ATA
- Si vous êtes d'une nationalité de la Communauté Européenne et si vous résidez dans votre pays, une carte d'identité suffit.
- Si vous êtes de la Communauté Européenne mais que vous vivez dans un autre pays que celui de votre nationalité vous devez avoir un passeport.

- Exemple : Zapata est français et vit à Marseille, Carte d'identité suffit.
J.R. Villette est français mais vit à Bruxelles, passeport obligatoire !

Renseignements pour carte d'identité ou obligation de passeport :

<http://www.mfa.hr/MVP.asp?pcpid=1615>

En cas de problèmes contactez Sandra Turcovic en Anglais, elle est super dévouée : +38598460466 ou mail : motostart@motostart.hr

Site internet : www.motostart.hr

Les paddocks seront accessibles dès mercredi minuit

Si vous voulez venir plus tôt, un camping est prévu pour les pilotes et un convoi sera organisé mercredi à minuit pour vous rendre au paddock

Le camping est :

Autocamp Selce

<http://www.jadran-crikvenica.hr/sadrzaj.asp?ident=89&lng=hrv>

Rappel de certain points du règlement :

Ski Stock:

La cylindrée passe à 1.100cc maximum pour les Skis deux temps et à 1130cc pour les 4 temps, **mais ils doivent respecter le rapport poids / puissance défini au mois de septembre à savoir 1.52**

Ce rapport poids / puissance est celui du HSR-Benelli S4 déjà autorisé en Stock en 2006 & 2007

Attention : Cette cylindrée doit être d'origine constructeur. Toute augmentation de cylindrée ne peut se faire qu'avec des pistons d'origine et une course d'origine.

Dans le cas des Ski produits par la société Zapata :

Ce Ski ne sera homologué que si la puissance est réduite ou le poids augmenté et ce, afin de respecter le rapport poids / puissance de 1.52

La société Zapata devra, en présence d'un membre de l'EJSBA, passer le moteur au banc d'essais afin de prouver que la machine ne dépasse pas le rapport poids / puissance de 1.52

Toute réduction de rapport poids/ puissance doit être faite par le constructeur.

Une production minimum de cent unités reste obligatoire !

Même chose pour le nouveau HSR-Benelli S8 Pro Edition : le rapport poids puissance doit être réduit à 1.52, par le constructeur, afin que celle-ci puisse concourir en Ski Stock.

HSR-Benelli se refuse à faire cette transformation et ne sera, de facto, pas admis en Ski Stock.

Ski Limited :

Pas de changement au règlement sauf la cylindrée qui passe à 1.100cc maximum pour les Ski deux temps et 1130cc pour les 4 temps

Cette cylindrée doit être d'origine constructeur.

Attention : Ces cylindrées sont théoriques et ne peuvent en aucun cas être atteintes par un changement de chemises ou un changement de course du vilebrequin. Les cylindres Chrome Dur ou Nicasil doivent garder leur alésage d'origine.

Le Ski de la société Zapata sera admis en catégorie Limited dans sa version 138 CV maximum avec la coque homologuée en Stock
Le Ski HSR-Benelli S8 sera admis en catégorie Limited dans sa version 142 CV maximum et après une production de cent unités
Ces puissances sont définies sur la base des HSR-Benelli S4 Limited déjà en usage en 2006 & 2007

Ski GP:

Pas de changement, sauf la cylindrée qui passe à 1.100 cc pour les deux temps et 1130cc pour les 4 temps qu'ils soient Turbo, Compresseur ou Aspiration Naturelle

.English version

Jet Sport News # 9 / 08

Round 1 of the 2008 European Championship Crikvenica / Croatia / July 4-5-6 / 2008

Dear Friends,

Despite the usual rumours lurking around in the paddocks (a real sickness) we confirm that the GP of Croatia will be held, we have received the money from Croatia and everything is ready to make this event a great success!

Note: Since the beginning of the history of the European Championship (1987) we've never cancelled one race, so we will not start to day!

You must trust the people working for you today: Claude & Franky Zapata, Michel Bulteau, Pascal Barriac and myself.

To be one step ahead of any future rumour we confirm that all other European Championship rounds are confirmed.

Relationship with the UIM

Last week, Claude Zapata, Yves van Heers and Mauro Ravena (SPES / UIM) had a meeting in Monaco to discuss a future collaboration. This will not be an easy process but we wish to reach our future goal to have one world-wide authority!

A Yamaha Super Jet as price for the Ski Lite Class:

Yamaha Europe, one of the two main-sponsors from the European Championship together with BRP Sea Doo, will give a brand new Super Jet away to the best Yamaha rider in the Ski Lite Class.

Reminder: We have created the Ski Lite Class (less than 85 BHP) to permit pilots that not wishing to spend money on the HSR- Benelli or the Zapata Racing to race at low cost!

Steve Burt joint Bob at the Technical Control:

Steve Burt, father of former rider Ryan Burt will help Bob Crabtree with Technical Control. No doubt that help from Steve Burt, originally from the Isle of Jersey, but now living in Spain, will be very appreciated.

World Freestyle Champion Fumikazo Watanabe wishes to do the European Championship:

Three time Nippon Champion and 2007 World Champion, the charismatic and legendary freestyler Fumikazo Watanabe's dream is to be with us on the European Championship Tour, but he must find a few \$ more to do the job. So if your are a Team Owner or a potential Sponsor and you wish to see your colours sparkling on the water on Watanabe ski, feel free to call or email me

Yves Van Heers:

+32 475 47 16 64 yvesvanheers@telenet.be

Free space for Traders at Mirandela:

The city of Mirandela offer you a free space if you are a Trader in the Jet bussines

Contact Diogo: +351 21 32 40 388 imprensa@fpjetski.pt

Note:

Don't use the Web Site EJSBA.net, you can now find all the details for the European Championship on www.ruckineerobert.net (rules and so on)!

About the GP of Croatia

If your truck is more as 10 m long, and cannot be divided, let me know the size, including the tent please, in order to have well organised paddocks, we must know please!!

Note!

- Big trucks, more than 7.5 ton, must have a ATA Carnet, you can find this carnet at the Chamber of Trade in your region.
- If you use a Camper, Car or Van, no need to have the ATA Carnet but the skis and quads must be registered, if not, you must have a Carnet ATA
- If your country is member of the E.C. and if you live in your country you can cross the border only with your I.D.
- If your country is member of the E.C., but you live in another country, then you must have a passport.
- If you want to know more about the regulation to enter Croatia go to:

<http://www.mfa.hr/MVP.asp?pcpid=1615>

- If you need any help, feel free to contact Sandra Turcovic in English: +38598460466 or mail motostart@motostart.hr

Web Site : www.motostart.hr

The paddocks will be open from Wednesday midnight. If you wish to come earlier, a camping place will be made available and Wednesday at midnight we will pick you up and bring you to the paddock!

The camping place is:

Autocamp Selce

<http://www.jadran-crikvenica.hr/sadrzaj.asp?ident=89&lng=hrv>

You can find all the details about Crikvenica and hotels there on:

www.tzg-crikvenice.hr

Rules reminder:

Ski Stock:

The maximum capacity for two stroke engines is 1100 cc and 1130cc for 4 strokes **but they must stay within the Power-Weight ratio decided in December 07: 1.52**

This Power-Weight ratio is based on the HSR-Benelli S4 already admitted in the Stock class for 2006 & 2007.

Note: this capacity of 1100 cc must be OEM, you can use only OEM pistons and the stroke must stay OEM!

In the case of the new Ski produced by Zapata, the Power-Weight ratio must be 1.52 like any other Ski already homologated in the Ski Stock Class.

Zapata must put his engine on a homologated Dyno to prove that this Ski is within the Power-Weight ratio restraints, this must happen in the presence of a member of the Board of Directors.

The lowering of power or rising of weight must only be done by the manufacture.

A production of 100 units is required to be homologated for the Stock Class.

The same rules apply to the new HSR-Benelli S8 Pro Edition; the Power-Weight ratio must be 1.52 set by the manufacture.

So far HSR aren't prepared to change the Power-Weight ratio of the S8 Pro Edition. De facto this Ski will not be homologated in Stock Class.

Ski Limited

No changes, only to the capacity of two strokes, which now rise up to 1100 cc and 1130cc for 4 strokes

Note: the capacity is theoretical and cannot be reached by changing the sleeves or the stroke of the OEM engine.

Hard Chrome cylinders or Nicasil cylinders must be kept to the original bore size of the OEM cylinder.

The Zapata Ski will be admitted in the Limited Class with a maximum of 138 BHP as long as it reaches the required units (100) to be homologated in the Stock class.

The HSR-Benelli 142 BHP version will be admitted into Limited Class, but because this Ski will not meet the Power to Weight ratio for Ski Stock Class, a production of 100 units is needed before it qualifies to race in Ski Limited.

Ski GP:

No changes, only that the cubic capacity rise-up to 1100 cc for two Strokes and 1130cc for 4 Strokes Natural aspired, Turbo or Compressor

See you there