



Jet Sport News No 11 / 08

English version below

Mes Chers Amis,

Le Comité d'Administration de l'EJSBA a décidé de considérer le Jet Zapata Racing comme homologué en catégorie Stock. Au vu des résultats de la machine en Croatie, les puissances sont équilibrées entre les marques de pointe dans cette catégorie.

Pour la catégorie Limited, et en ce qui concerne le Jet Zapata, nous avons décidé d'autoriser un autre boîtier d'allumage, des carbus de 48mm et des boîtes à clapets, toutes autres transformations sont interdites.

Homologation du Kit Yamaha RR 2008 :

Suite a la demande de Yamaha Europe ; le kit RR 2008 est approuvé uniquement sur les SJ 2008 ; la composition du Kit est la suivante :

- Cylindre 760, pistons, culasse et joints
- Echappement Factory B avec contrôle injection d'eau
- CDI MSD
- Quick Turn
- Bouchon réservoir alu
- Ressort de bras
- Fitre à air
- Adaptateurs filtres à air

Pour les anciens modèles : uniquement les kits 2006 ou 2007 sont autorisés

Jet Sport News # 11 / 08

Dear Friends,

The Board of Directors from the EJSBA has decided that the Zapata Ski stay homologated in the Stock Class, after the race in Croatia we know that the power between the different top brands are equal.

For the Limited Class: for the Zapata Ski we allow an other CDI, 48mm Carb's and Reed Valves (including housing)

No other changes we be allow.

Yamaha Europe ask us to update the RR Kit and we agree, but only on SJ 2008
The composition of the Kit is as follow:

Yamaha RR Kit 2008:

- Cylinder 760, head, pistons assembly and gaskets
- Factory B exhaust with water injection control
- MSD CDI
- Quick Turn
- Handle pool spring
- Flame arrester
- Flame arrester adaptors

For older models: only the 2006 or 2007 Kit is approved